

Naše č.j.: MH/05766/2023
Spisová značka: MH/05766/2023-279.9
Vyřizuje: Milada Kotišová
Telefon: 371 430 566
E-mail: kotisova@muhorazdovice.cz

Datum: 15.05.2023


Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 4.6.2023

Městský úřad Horažďovice

dne 14.6.2023



ROZHODNUTÍ

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánu a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 30.03.2023 podala právnická osoba

**obec Pačejov
Pačejov Nádraží 199
341 01 Horažďovice
IČO: 00255963**

v zastoupení právnické osoby

**MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
Tyršova 273
339 01 Chudenice
IČO: 28057198**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu s názvem:

„OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV“

na p.p.č. 1164/8 (ostatní plocha), 1164/22 (ostatní plocha), 1164/31 (ostatní plocha), 1164/44 (ostatní plocha), 1195/16 (ostatní plocha), 1195/17 (ostatní plocha), 1271 (ostatní plocha) v k.ú. Pačejov.

Druh a účel umísťované stavby:

Stavba veřejné dopravní infrastruktury

– místní komunikace III. třídy, obslužná komunikace

– místní komunikace IV. třídy, funkční skupina D2 - chodník

Umístění stavby na pozemku a popis stavby:

Stavba řeší novostavbu obratiště autobusů, odstavných stání pro autobusy, parkovacích stání pro OA a chodníky na p.p.č. 1164/8 (ostatní plocha), 1164/22 (ostatní plocha), 1164/31 (ostatní plocha),

1164/44 (ostatní plocha), 1195/16 (ostatní plocha), 1195/17 (ostatní plocha), 1271 (ostatní plocha) v k.ú. Pačejov.

Záměr je věcně vázán na povolení a realizaci stavby s názvem „III/18614 Pačejov – Nádraží, Rekonstrukce“.

Určení prostorového řešení stavby:

Projektová dokumentace definuje stavební objekt **SO 103 Obratiště** = je řešena komunikace pro otáčení linkových autobusů, odstavná stání pro autobusy, parkovací stání pro osobní vozidla a chodníky. Celková délka úpravy je cca 154 m.

Stavební objekt řeší výstavbu obratiště pro linkové autobusy. Začátek úpravy je v km 0,000 kde navazuje na silnici III/18614. Vjezd na obratiště vzhledem ke konfiguraci terénu a rozhledovým poměrům je navržený jednosměrný ve směru staničení šířky 4,00 v délce cca 5,00 a dále navazuje obousměrná komunikace šířky 6,00 m.

Od staničení km 0,015 jsou navrženy vlevo kolmá parkovací stání, délka kolmých stání je 5,00 a základní šířka je 2,50 m. Tento parkovací pás je přerušen v km 0,060 kde je umístěna trafostanice a následně pokračuje až k další trafostanici. Od km cca 0,090 je navrženo vlevo ještě 5 kolmých parkovacích stání délky 4,50 m. Obrubník u těchto stání bude s převýšením 100 mm.

Ve staničení 0,060 je umístěno místo pro přecházení a začínají zde vpravo odstavná stání pro dva autobusy délky 12 m. Šířka odstavných stání je 3,00 m.

V km 0,140 je nové napojení na stávající manipulační plochy podél ŽST Pačejov v KÚ Olšany. Na konci úpravy bude nové napojení na silnici III/18614. Stávající příkop v místě napojení bude přerušen a budou v rámci napojení vybudovány dva nové trubní propustky DN400 z železobetonových trub přes silnici III/18614. Čela propustků budou šikmá ve sklonu svahu silničního tělesa. Železobetonové trouby budou do úrovně asfaltových vrstev obetonovány.

Odvodnění vozovky obratiště je podélným a příčným sklonem do stávajícího silničního příkopu nebo uličních vpustí napojených na nově navrhovanou dešťovou kanalizaci v rámci průtahu obce.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- dle platné územně plánovací dokumentace obce Pačejov je záměr umisťován v zastavěném území na plochách s funkčním využitím "Plochy dopravní infrastruktury – silniční DS" a "Plochy železniční DZ" - kde je možné umisťování veřejné dopravní infrastruktury.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna podle schválené projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem v řízení o společném povolení, kterou ověřila autorizovaná osoba Ing. Tomáš Macán, ČKAIT – 0201872, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Připojení nové obslužné místní komunikace na p.p.č. 1164/31 v k.ú. Pačejov k silnici III/18614 na p.p.č. 1195/16 v k.ú. Pačejov v obci Pačejov bude provedeno zřízením úrovně křižovatky pro obousměrný provoz.
3. Úprava stávajícího připojení = hospodářského sjezdu na p.p.č. 1164/31, 1164/44 v k.ú. Pačejov k silnici III/18614 na p.p.č. 1195/17 v k.ú. Pačejov v obci Pačejov bude provedena zřízením úrovně křižovatky pro jednosměrný provoz.
4. Připojení nové obslužné místní komunikace na p.p.č. 1164/31 v k.ú. Pačejov a úprava stávajícího připojení = hospodářského sjezdu na p.p.č. 1164/31, 1164/44 v k.ú. Pačejov v obci Pačejov bude umístěno a provedeno v souladu s projektovou dokumentací s názvem „OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV“, kterou vypracoval Ing. Tomáš Macán, ČKAIT - 0201872.
5. Do rozhledových polí předmětných křižovatek nebude vysazována vegetace, ani umisťovány jiné překážky, které by narušovaly nebo později mohly narušit rozhledové poměry.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracovala autorizovaná osoba Ing. Tomáš Macán, ČKAIT – 0201872, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů.

3. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
4. Věcné a časové vztahy:
 - Záměr je věcně vázán na povolení a realizaci stavby s názvem „III/18614 Pačejov – Nádraží, Rekonstrukce“. Realizace vzájemně se podmiňujících záměrů musí být koordinována.
5. Časový plán: stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2025.
6. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
7. Zhotovitel stavby je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno a příjmení stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
8. Před zahájením prací je stavebník – investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
9. Stavba bude prováděna dodavatelsky – stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
10. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby byly stanoveny kontrolní prohlídky stavby:
 - kontrolní prohlídka č.1 – vytyčení prostorové polohy stavby
 - kontrolní prohlídka č. 2 – po provedení pláně zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
 - kontrolní prohlídka č. 3 – před pokládkou krytu vozovky
 - závěrečná kontrolní prohlídka po podání žádosti o vydání kolaudačního souhlasu
11. Budou splněny podmínky závazného stanoviska č.j.: DUCR-27775/23/Vř ze dne 09.05.2023, které vydal Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň:
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před možnými účinky elektrické trakce dráhy (25kV/50Hz).
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
12. V dostatečném předstihu před ukončením stavby bude speciální stavební úřad požádán, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících §§ stavebního zákona, o vydání kolaudačního souhlasu a žádost bude doložena náležitostmi podle § 122 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 18i odst. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
13. Doklady o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejné technické infrastruktury budou součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Pačejov, Pačejov Nádraží 199, 341 01 Horažďovice

České dráhy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové město

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Pavel Mandák, Nad Nemocnicí 1129, 341 01 Horažďovice

Odůvodnění:

Městský úřad Horažďovice, odbor dopravy obdržel dne 30.03.2023 žádost právnické osoby Obec Pačejov, se sídlem Pačejov Nádraží 199, 341 01 Horažďovice, IČO: 00255963, o vydání společného povolení pro stavbu s názvem „OBRATIŠTĚ AUTOBUSŮ V ULICI III/18614 PODÉL ŽST. PAČEJOV“ na 1164/8 (ostatní plocha), 1164/22 (ostatní plocha), 1164/31 (ostatní plocha), 1164/44 (ostatní plocha), 1195/16 (ostatní plocha), 1195/17 (ostatní plocha), 1271 (ostatní plocha) v k.ú. Pačejov. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad určil okruh účastníků řízení a opatřením č.j.: MH/05989/2023 ze dne 17.04.2023 oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům, ve kterém podle § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání spojeného s místním šetřením, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru. Současně stanovil, že ve lhůtě 15 dnů od doručení oznámení o zahájení společného řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Pačejov a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Žádost byla doložena těmito doklady:

- plná moc
- souhlasy dle § 184a stavebního zákona
- Požárně bezpečnostní řešení stavby
- MěÚ Horažďovice, odbor výstavby a územního plánování, koordinované závazné stanovisko č.j.: MH/04955/2023 ze dne 16.03.2023 –
 - odbor výstavby a územního plánování – záměr je přípustný
 - odbor životního prostředí: ochrana přírody a krajiny, ochrana lesa, ochrana ZPF, ochrana vod – veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny souhlas
 - odbor životního prostředí: odpadové hospodářství – veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny, bez připomínek
 - odbor dopravy - veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny, připomínky splněny
 - odbor památkové péče - veřejné zájmy jsou záměrem dotčeny, bez připomínek
- MěÚ Horažďovice, odbor dopravy, závazné stanovisko dle § 10, odst. 5 zákona o pozemních komunikacích, č.j.: MH/05522/2023 ze dne 28.03.2023 – obsah stanoviska je závazný pro výrokovou část tohoto rozhodnutí, podmínky jsou zakotveny v podmínkách tohoto rozhodnutí.
- Policie ČR, KRPP, ÚO Klatovy, stanovisko č.j.: KRPP-28007-2/ČJ-2023-030406 ze dne 23.03.2023 – souhlasné bez podmínek
- KHS Plzeňského kraje se sídlem v Plzni – závazné stanovisko č.j.: KHSPL/04951/21/2023 ze dne 17.03.2023 – souhlasné bez připomínek
- Drážní úřad Plzeň – závazné stanovisko č.j.: DUCR-27775/23/Vř ze dne 09.05.2023 - obsah stanoviska je závazný pro výrokovou část tohoto rozhodnutí, podmínky jsou zakotveny v podmínkách tohoto rozhodnutí.
- Správa železnic, s.o. Plzeň – souhrnné stanovisko zn.: 8168/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-241 ze dne 23.03.2023 obsahuje níže uvedené podmínky:
 - 1.SSZ připravuje investiční akci "Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň Koterov (mimo) 'I', Navržené obratiště autobuse je v prostorové kolizi s uvažovanou plochou pro recyklační stanici štěrkového lože v rámci stavby „Modernizace tratě Horažďovice předm. (mimo) - Plzeň Koterov (mimo)". Výstavba Modernizace je v současné době plánována na 11/2025 — 11/2028. Obratiště je budováno z důvodu přestupu cestujících mezi linkovou, individuální a vlakovou dopravou, proto budeme muset navrhnout přesun recyklační stanice. Nově se nabízí zpevněná nakládková plocha na plzeňském zhlaví ŽST Pačejov. V rámci stavby Modernizace takto upravíme organizaci výstavby.
 - 2.Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením Správa železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 OO Plzeň, OPS pí. Týrová Miroslava e-mail: Tyrova@spravazeleznic.cz
 - 3.Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 14 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.
 - 4.Správa elektrotechniky a energetiky upozorňuje: Upozorňujeme, že v blízkosti zájmového území se nachází trakční vedení TV 25 kV/50 Hz, Po vnější straně trakčních podpěr číslo 42-50 je vedeno obcházecí vedení, které je trvale pod napětím 25 kV. Během stavby musí být bezpodmínečně dodržena TNŽ 34 3109 a v ní citované normy a předpisy,

- 5.V zájmovém území se nachází telekomunikační vedení a zařízení v majetku Správy železnic — CTD (Centrum Telematiky a diagnostiky) ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č. j. 02395/2023-0 ze dne 10.03.2023 - viz příloha. Před zahájením prací nutno požádat o vytýčení - p. Hofhans Martin, e-mail: Martin.Hofhans@cdt.cz, tel. 972 522 644, 724 644 806.
- 6.Vyjádření ČD-Telematika - RS Plzeň:
Pokud bude zajištěn nepřetržitý přístup k výpravní budově a stožáru GSM-R servisní organizaci (servisním vozidlem) nemáme připomínek. S ohledem na výskyt kabelových sítí nutno respektovat vyjádření SKS Plzeň.
- 7.O souhrnné stanovisko a uzavření smlouvy o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti na pozemku Českých drah, a.s. požádejte České dráhy, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň Kontakt: pí. Štychová Pavla, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz tel. 725 736 052.
- 8.Vyjádření, SMT- Správy mostů a tunelů: V předložené dokumentaci pro územní a stavební řízení není zakreslen historický kamenný deskový propustek procházející pod plánovaným obratištěm autobusů. Tento historický kamenný deskový propustek je zásadní pro převod vody ze železobetonového trubního propustku v ev. km 301,428 (skutečné staničení 301,453) trati České Velenice - Plzeň (mimo), který byl nově přestavěn v rámci stavby „Peronizace v žst, Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,00“.
- 9.Upozorňujeme, že dojde-li k převodu pozemku ve vlastnictví Českých drah a.s., (p. č. 1164/31 nad stávajícím kamenným deskovým propustkem) pro plánovanou stavbu autobusového obratiště, musí přejít veškerá práva a povinnosti k příslušné části stávajícího kamenného deskového propustku na nového nabyvatele (vlastníka pozemku p. č. 1164/31).
- 10.Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustku.
- 11.Stavebník oznámí zahájení prací v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací místnímu správci - p. Hlaváč Josef, tel, 972 525 396, 607 040 317, e-mail: HlavacJo@spravazeleznic.cz
- 12.Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu:
Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, Ok Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu Škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou, CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy,
- 13.Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy.
- 14.Na pozemku se nesmí skladovat ani pálit nebezpečné hořlavé látky a plošně vypalovat porost.
- 15.Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
- 16.Stavebník musí nahradit případné Škody, které na pozemku dráhy způsobil.
- 17.Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení S 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na šířce trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní zaměstnanci zhotovitele, ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- 18.Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
- 19.Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení,

Mechanismy ani jejich pohyblivé části se nesmí přiblížit k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než dva metry.

- 20. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány - budou splněny podmínky uvedené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s.o., a.s., Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, s.o. a Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.. Doklady o splnění těchto podmínek budou součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

- ČD – Telematika a.s. – vyjádření k PD zn.: 02395/2023 – O ze dne 10.03.2023 - při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření ČD – Telematika a.s., a doklad o splnění těchto podmínek bude součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

- ČEZ Distribuce, a.s. - sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0101912344 ze dne 27.03.2023

- ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k PD zn.:1132273625 ze dne 01.03.2023 - v zájmovém území se nachází kabelové vedení NN chráněné ochrannými pásmy. Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. a doklad o splnění těchto podmínek bude součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

- CETIN a.s. - vyjádření o existenci SEK a všeobecné podmínky ochrany sítě SEK č.j.: 59417/23 ze dne 27.02.2023 - v zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření CETIN a.s. a doklad o splnění těchto podmínek bude součástí žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

- GasNet Služby, s.r.o. – vyjádření zn.: 5002777293 ze dne 27.02.2023 – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení spol. GasNet, s.r.o.

- Telco Pro Services, a.s. – vyjádření zn.: 0201549210 ze dne 27.03.2023 – v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení spol. Telco Pro Services, a.s.

- ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření zn.: 0700682220 ze dne 27.03.2023 - v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení spol. ČEZ ICT Services, a.s.

Speciální stavební úřad ve vedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost a projektovou dokumentaci, stanovil podmínky pro provedení stavby vyplývající z požadavků vznesených dotčenými orgány a z podkladů doložených k žádosti o vydání společného povolení, schválil plán kontrolních prohlídek a zakotvil jej do výroku rozhodnutí.

Speciální stavební úřad zahrnul do podmínek pro umístění stavby č. 2 – č. 5 tohoto rozhodnutí podmínky závazného stanoviska MěÚ Horažďovice, odboru dopravy č.j. MH/05522/2023 ze dne 28.03.2023. Závazné stanovisko je závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, a proto je závazné pro výrokovou část meritorního rozhodnutí, tzn. Společného povolení.

Speciální stavební úřad v podmínce pro provedení stavby č. 4 specifikoval věcné a časové vazby se záměrem s názvem „III/18614 Pačejov – Nádraží, Rekonstrukce“ a nařídil, že realizace vzájemně se podmiňujících záměrů musí být vzájemně koordinována.

Speciální stavební úřad zahrnul do podmínek pro provedení stavby č. 11 tohoto rozhodnutí podmínky závazného stanoviska č.j.: DUCR-27775/23/Vř ze dne 09.05.2023, které vydal Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Závazné stanovisko je závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, a proto je závazné pro výrokovou část meritorního rozhodnutí, tzn. Společného povolení.

Stavební úřad nezahrnul do podmínek pro provedení stavby tohoto rozhodnutí podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, s.o. Plzeň, zn.: 8168/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-241 ze dne 23.03.2023. Toto souhrnné stanovisko není závazným stanoviskem ve smyslu ust. § 149 zák. č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) ve znění pozdějších předpisů, proto není závazné pro výrokovou část meritorního rozhodnutí, tzn. Společného povolení. Stavební úřad v odůvodnění, v části soupisu dokladů k žádosti, uvádí tyto podmínky z výše uvedeného souhrnného stanoviska. V podmínkách pro provedení stavby je uvedena pouze podmínka č. 13 k doložení dokladů o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejné technických sítí, týkající se zejména provádění stavby.

Speciální stavební úřad v rámci tohoto rozhodnutí nezahrnul do podmínek pro provedení stavby odkazy na stanoviska a vyjádření vlastníků a provozovatelů veřejné technické infrastruktury, neboť jsou nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem. Podmínky k provedení stavby dané vyjádřeními speciální stavební úřad neuvádí ve výrokové části rozhodnutí, neboť vyplývají ze zákonných ustanovení jednotlivých provozovatelů veřejné technické infrastruktury. Je uvedena pouze podmínka č. 13 k doložení dokladů o splnění podmínek vyjádření, stanovisek a jiných opatření jednotlivých správců příp. vlastníků veřejné technických sítí, týkající se zejména provádění stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Ing Jiří Šimsa, Kozinova 924, 252 30 Řevnice

Ing. Vladimír Smolík, Pačejov Nádraží 143, 341 01 Horažďovice

Ivana Smolíková, Pačejov Nádraží 143, 341 01 Horažďovice

Vlastníci/správci veřejné technické infrastruktury:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků řízení:

- ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny námitky ani návrhy účastníků řízení

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení. Odvolání se podává u zdejšího Městského úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Plzeňského kraje v Plzni.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na jeho náklady. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,

- ohlašovat stavebnímu úřadu fázi výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
 - oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.
- Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Milada Kotišová *Kot*
pověřená vedením odboru dopravy



Rozhodnutí obdrží:

Účastníci řízení (dle § 27, odst. 1 správního řádu)

Obec Pačejov, Pačejov Nádraží 199, 341 01 Horažďovice

(doručováno zmocněnci: MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, 339 01 Chudenice)

České dráhy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové město

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Pavel Mandák, Nad Nemocnicí 1129, 341 01 Horažďovice

Účastníci řízení (dle § 27, odst. 2 správního řádu)

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Ing Jiří Šimsa, Kozinova 924, 252 30 Řevnice

Ing. Vladimír Smolík, Pačejov Nádraží 143, 341 01 Horažďovice

Ivana Smolíková, Pačejov Nádraží 143, 341 01 Horažďovice

Vlastníci/správcí veřejné technické infrastruktury:

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Dotčené orgány

Městský úřad Horažďovice, Odbor životního prostředí, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Městský úřad Horažďovice, Odbor výstavby a ÚP, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice

Policie ČR, KRPP, ÚO Klatovy, DI, Nábreží kpt. Nálepky 412, 339 01 Klatovy

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, ÚP Klatovy, Skrétova 15, 301 00 Plzeň

Dražní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň

Ostatní

POVED s.r.o., Nerudova 25, 301 00 Plzeň